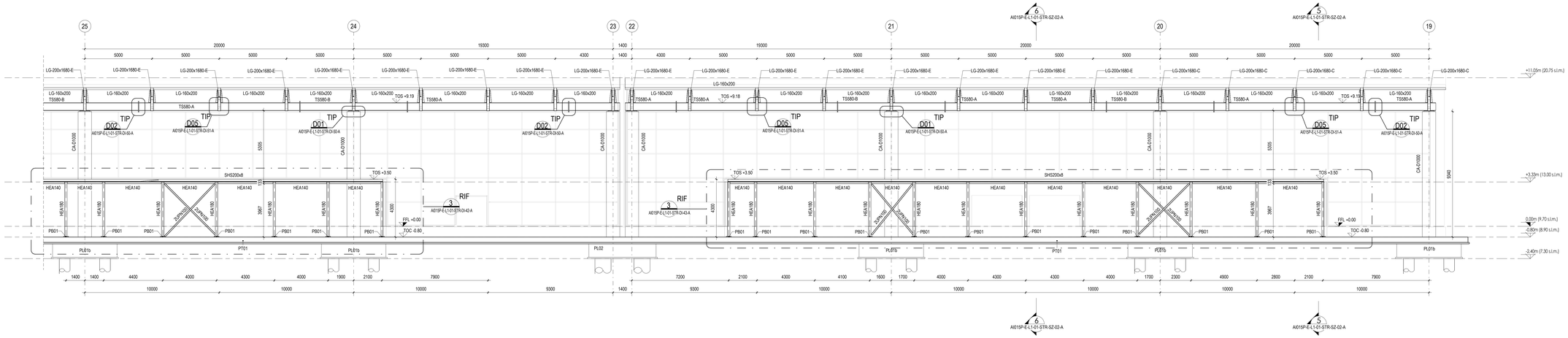
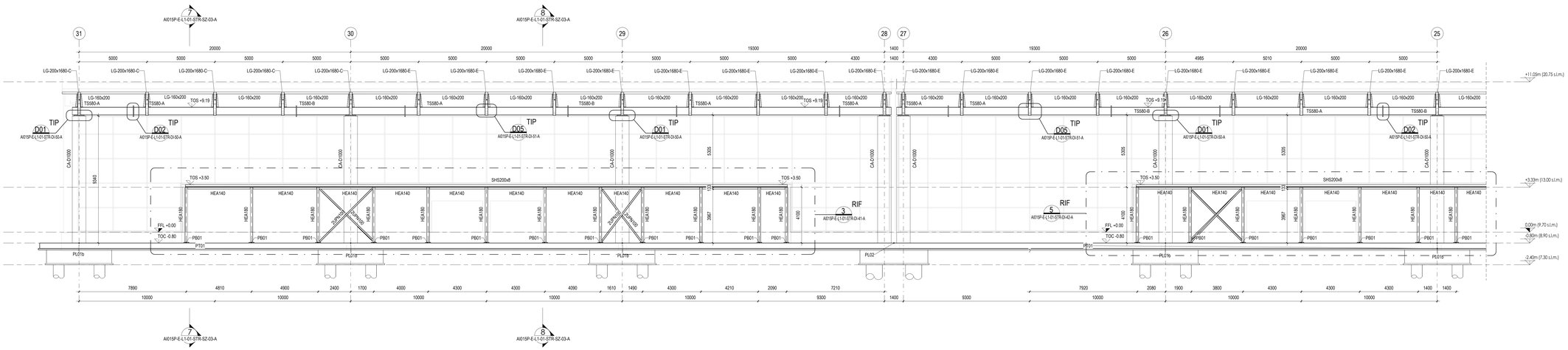
1 PROSPETTO FILO A - LATO SINISTRO - TERMINAL PARTENZE

1 : 100



2 PROSPETTO FILO A - LATO DESTRO - TERMINAL PARTENZE

1 : 100



NOTE

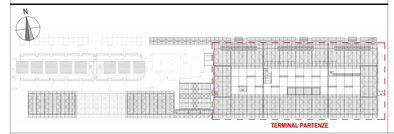
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHIETTETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LIGNEE PRINCIPALI AD ONDA E QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE è DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCAREECCI DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A015P-E-L1-01-STR-DI-50-A.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LIGNEI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-01-STR-DI-51-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertet 16mm, a/c<0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= #fyk < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PROSPETTI - TAV.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

FOSTER+PARTNERS
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Buskia
Geologia: dott. Emanuele Fresa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perna
CSP: arch. Elisabeth Forero

STEARNS & WEDLE + ENGINEERING
Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paratti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

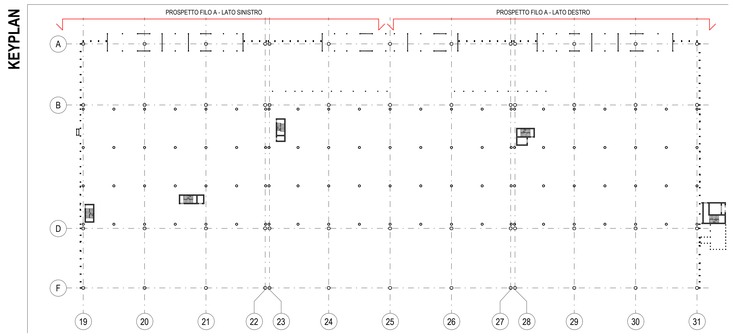
incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valenti
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	L1	01	STR	PR	00	A	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	

NOME FILE: A0I15P-E-L1-01-STR-PR-00-A.dwg
REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONS, SERVICES MANAGER: Emilio Pantilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Milesi Per PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**

KEYPLAN